



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

GIÀ PROVINCIA REGIONALE

DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA CON LE FUNZIONI DEL CONSIGLIO DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE

N. 13 / 2022
05/05/2022

OGGETTO: TRATTAZIONE DI PUNTO RECANTE "SITUAZIONE DELLA VIABILITÀ SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI ENNA - DETERMINAZIONI E ATTO DI INDIRIZZO", A RICHIESTA DI N. 19 COMPONENTI L'ASSEMBLEA (NOTA PROT. 6054 DEL 28/03/2022)

L'anno 2022, del mese di maggio, il giorno 5, in Enna, Piazza Garibaldi, nel Palazzo del Libero Consorzio Comunale di Enna si è riunita, in seduta di prosecuzione, l'Assemblea del Libero Consorzio Comunale per assolvere alle funzioni del Consiglio del Libero Consorzio Comunale, per come provvisoriamente attribuite dall'art. 51 della LR 15/2015 nella versione modificata dall'art. 1 della LR 31/2021. All'inizio della trattazione del punto risultano presenti i Sindaci, o chi li sostituisce legalmente, dei Comuni del territorio provinciale come di seguito riportato:

N.	Comune - Cognome e Nome	P	A	N.	Comune - Cognome e Nome	P	A
1	Agira – Greco Maria Gaetana		X	11	Leonforte – Barbera Salvatore		X
2	Aidone – Chiarenza Sebastiano	X		1	Nicosia – Bonelli Luigi S.		X
3	Assoro – Licciardo Antonio	X		13	Nissoria – Glorioso Armando		X
4	Barrafranca – La Vigna Leonardo		X	14	Pzza Armerina – Cammarata Antonino	X	
5	Calascibetta – Capizzi Piero Antonio S.		X	15	Pietraperzia – Vullo Angelo (Vicesindaco)	X	
6	Catenanuova – Scravaglieri Carmelo G.	X		16	Regalbuto – Giaggeri Concetta (Vicesindaco)	X	
7	Centuripe – La Spina Salvatore	X		17	Sperlinga – Cucci Giuseppe		X
8	Cerami – Chiovetta Silvestro		X	18	Troina – Giachino Alfio (Vicesindaco)	X	
9	Enna – Di Pietro Maurizio Antonello		X	19	Valguarnera – Draia Francesca		X
10	Gagliano C.to – Zappulla Salvatore	X		20	Villarosa – Faraci Alessandro (Vicesindaco)	X	
PRESENTI n. 10		ASSENTI n. 10		POPOLAZIONE rappr.ta 441,20‰			

Assume la Presidenza il Commissario Straordinario Dott. Girolamo Di Fazio, assistito dal Segretario Generale Dott. Michele Iacono, coadiuvato dal Responsabile del Servizio, Massimo Di Franco. Risultano altresì presenti i dirigenti dell'Ente nelle persone dei Dirigenti, Dott. Gioacchino Guarrera e del Dott. Giuseppe Grasso, e il personale dipendente a supporto dell'Assemblea.

Il Presidente, constatato che sono presenti n. 10 componenti, rappresentativi del 441,20‰ della popolazione del territorio provinciale, trattandosi di seduta di prosecuzione, dichiara valida la seduta.

Il Presidente avvia la trattazione del “punto 4” all’ordine del giorno in oggetto segnato (interrogazione), di cui alla proposta n.702 del 01/04/2022 a firma del Segretario Generale, che si allega al presente atto (**allegato A**), concedendo la parola all’interrogante per l’illustrazione.

Sulla predetta interrogazione, a seguire, si registrano gli interventi dei presenti come rimesso nel verbale recante la trascrizione dei medesimi che si allega al presente atto (**allegato B**).

Uditi gli interventi dei presenti

Il Presidente, a conclusione degli interventi, pone conclusa la trattazione del punto 4.

SETTORE I - AFFARI GENERALI, RISORSE UMANE, ATTIVITA' SOCIO-ECONOMICHE
E CULTURALI

Segreteria Giunta, Ufficio delibere, Albo pretorio

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEL LIBERO CONSORZIO COMU-
NALE DI ENNA

N. 702 / 2022

Oggetto: TRATTAZIONE DI PUNTO RECANTE "SITUAZIONE DELLA VIABILITÀ SUL-
LE STRADE DELLA PROVINCIA DI ENNA - DETERMINAZIONI E ATTO DI INDIRIZ-
ZO", A RICHIESTA DI N. 19 COMPONENTI L'ASSEMBLEA (NOTA PROT. 6054 DEL
28/03/2022)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che con nota prot. 6054 del 28/03/2022 (allegato 01), i componenti dell'Assemblea sottoscrittori hanno richiesto la convocazione dell'Assise per la trattazione di punto recante *"Situazione della Viabilità sulle strade della Provincia di Enna - determinazioni e atto di indirizzo"*;

Preso atto che la trattazione in parola, per come formulata la richiesta, allo stato non determina alcuna condizione che consenta procedere ad istruttoria tecnica, essendo articolata con finalizzazione di conoscenza e confronto;

In ragione di quanto sopra,

Vista la legge 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla Legge Reg.le 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 7/92;

Vista la L.R. 15/2015 come modificata dalla LR 31/2021;

Visto il T.U. EE.LL. approvato con il D. Lgs. 267/2000;

Vista la Legge Regionale n. 30 del 23/12/2000, e s.m. e i.

Visto L'O.R.EE.LL.

PROPONE

1. Prendere atto di quanto pervenuto e sopra indicato;
2. Prendere atto che la trattazione in parola, per come formulata la richiesta, allo stato non determina alcuna condizione che consenta procedere ad istruttoria tecnica, essendo articolata con finalizzazione di conoscenza e confronto e che pertanto la presente non esprime pareri tecnici in ordine ai contenuti esposti in nota né in ordine all'esitazione che ne sortirà dal dibattito.

3. di dare atto che la presente non comporta alcuna spesa, né effetti diretti o indiretti sul bilancio dell'Ente;

Il Responsabile del Servizio
f.to Massimo Di Franco

IL SEGRETARIO GENERALE
nella qualità di Dirigente - Responsabile del Settore I ad interim

visto quanto precede

APPROVA

la superiore proposta redatta dal responsabile del servizio firmatario e pertanto, facendola propria integralmente, nella qualità la sottoscrive e la inoltra all'organo competente alla sua disamina.

Enna lì, 01/04/2022

Il Segretario Generale
n.q. di Dirigente del Settore I
IACONO MICHELE
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**LIBERO CONSORZIO COMUNALE
DI ENNA**



**AULA ASSEMBLEARE
SEDUTA
DEL 5 MAGGIO 2022**

Trascrizione degli interventi

Allegato B alla Del. Assemblea n. 13 - 2022

Punto n. 4 - Trattazione di punto recante "Situazione della viabilità sulle strade della provincia di Enna-Determinazione e atto di indirizzo", a richiesta di n.19 componenti l'Assemblea (nota prot. 6054 del 28/03/2022)

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Vogliamo passare all'altro punto all'ordine del giorno? Che è sulle strade provinciali, sulla viabilità e sulle strade provinciali. Mi pare che già ne abbiamo accennato, i Sindaci hanno rappresentato quali sono le loro necessità, quali sono alcune problematiche, la zona nord è stata una delle problematiche c'è stata per prima sottoposta e dell'attività che ci sta impegnando ne avete avuto cognizione. A voi la parola se ci sono altre richieste, informazioni o di sollecitare l'amministrazione a qualche altro lavoro particolare, di interesse. Grazie.

Il Sindaco di Piazza Armerina Cammarata: L'unica cosa inerente a ciò che ho detto prima sulla SP 15: l'illuminazione, laddove non dovesse essere prevista, se può essere inserita direttamente nel Piano Triennale che ci sottoporrete poi. (voci fuori microfono)

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Sindaco, il progetto della SP 15 mi dicono è del Genio Civile come progetto, non è nostro. Noi lo (incomprensibile) però lo inseriremo questo discorso dell'illuminazione, è una richiesta. Bene.

Il Segretario Generale Iacono: Provo a radunare un attimo. Noi abbiamo trattato l'interrogazione relativa al personale, essendo un'interrogazione un c'era da votare. La situazione sulle strade la stiamo trattando o la diamo... (il Commissario: Per trattata) la diamo per trattata. Se il Sindaco, per favore, può ripeterlo al microfono in modo che lo tracciamo. Sindaco, sulla trattazione dell'interrogazione, questa sulla viabilità, in modo che apriamo la delibera poi...

Il Sindaco di Piazza Armerina Cammarata: Il mio intervento verteva- esatto- in riferimento alle manutenzioni e, se, di inserire nel Piano Triennale delle opere pubbliche l'illuminazione del tratto che collega la SP 15, SP 90, Villa Romana del Casale, Piazza Armerina.

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Abbiamo preso nota.

Il Segretario Generale Iacono: Abbiamo preso nota e l'ingegnere ha risposto. Non c'è nessun altro intervento sulle strade? Ah, ecco, sì.

Il Sindaco di Centuripe La Spina: Sempre il Sindaco di Centuripe. Avevo parlato ieri, mi sembra, che il finanziamento SNAI sulla 106 copre il tratto solo del territorio centuripino. Quindi l'ultimo tratto che è... in pratica è la strada di collegamento tra Centuripe e Regalbuto. Nella scorsa programmazione, purtroppo, non sono riusciti a inserire nel finanziamento anche il tratto finale. Quindi fino al territorio di Centuripe il finanziamento servirà a risistemare la strada, ci sono due tratti di frana molto pericolosi tra l'altro; nel tratto invece che ricade sul territorio di Regalbuto questo finanziamento non è stato possibile inserirlo. Quindi, poiché si sta facendo la programmazione anche proprio sulla 106, se è possibile -parlo anche a nome del collega, qui è presente l'assessore di Regalbu-

to- se è possibile completarla questa strada perché sennò sarebbe, diciamo così, un'opera inutile perché sistemiamo il tratto centuripino e non quello di Regalbuto. Poi sempre su un altro finanziamento SNAI, gestito questa volta purtroppo non dalla Provincia e quindi non dal Libero Consorzio di Enna ma dalla Città Metropolitana di Catania, ho incanalato, diciamo, il finanziamento sulla SP 24. Purtroppo è un finanziamento di poco più di un milione, però la SP 24 ha due tratti, uno che collega Centuripe ad Adrano e uno che collega Centuripe a Catenanuova. Ora credo che questo finanziamento su tutto questo tratto non è sufficiente, non so, e tra l'altro è un finanziamento che sarà suddiviso in quattro anni, non è come la precedente programmazione che dava tutto l'importo, sarà erogato questo finanziamento in quattro anni con dei blocchi di circa €300.000, almeno per quanto riguarda il comune di Centuripe, perché questo finanziamento è da dividere con i comuni di Biancavilla e Adrano. Magari se poteste, siccome la strada che collega Centuripe a Catenanuova è abbastanza messa male, magari integrare dove è possibile l'intervento- che si farà con il finanziamento SNAI- magari con un finanziamento nostro o comunque di programmazione, in modo tale da migliorare due o tre punti della strada, perché poi, tra l'altro, è l'unica strada che dall'autostrada collega Centuripe alla A19. E' tutto, grazie.

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Prego, Sindaco di Aidone.

Il Segretario Generale Iacono: Scusate, vi prego di qualificarvi per la registrazione.

Il Sindaco di Aidone Chiarenza: Sindaco di Aidone. Allora, adesso mi pare che stiamo parlando di manutenzione straordinaria. E' inutile che sto a segnalare perché se torniamo indietro sui progetti sulla SP 35 mi avete dato già rassicurazione che è un progetto in fase di finanziamento o di richiesta di finanziamento. Per quanto riguarda le manutenzioni ovviamente io credo che le manutenzioni siano straordinarie perché, forse a causa anche della carenza del personale, l'ordinario non è mai potuto o non è garantito a sufficienza. Ecco, a me preme sottolineare in questa sede ovviamente, penso che sia una problematica che riguarda tutti i nostri comuni, capendo anche quali sono le dinamiche funzionali delle amministrazioni perché qua mi pare di aver sentito quello che noi viviamo tutti i giorni a livello di amministrazione locale. E' ovvio che da una prima analisi, perlomeno recettiva, acustica, di quello che è l'organigramma o quello che rende funzionale la provincia, c'è una discrepanza enorme, voglio dire, tra chi dovrebbe lavorare sulle strade, parliamo dei cantonieri e tutto l'apparato, che necessariamente deve stare a monte per fare funzionare. Quindi è chiaro che il grido di dolore che abbiamo sentito la volta scorsa da parte dei cantonieri è un qualcosa che c'è rimasto dentro e vorremmo che fosse recepito, sia per un fatto umano, ma anche per un fatto essenzialmente di opportunità, di tornaconto se proprio vogliamo, perché se ci sono le disponibilità dei lavoratori abbiamo tutti un risultato perché noi ci confrontiamo tutti i giorni con quelle che sono le condizioni in cui versano le strade, particolarmente quelle provinciali. E in quanto Comune di Aidone vorrei qui richiedere e raccomandare: noi abbiamo la strada provinciale che è quella che porta agli scavi archeologici di Morgantina, ecco, ogni anno è un problema la manutenzione e richiedere che sia fatta, perché ovviamente per noi è un veicolo, è un vettore di fruibilità turistica. Quindi in questo vorrei che perlomeno determinati siti fossero attenzionati come normalità di manutenzione e ovviamente le straordinarietà, insomma.. mi pare che tutto diventi straordinario, però mi premerebbe e mi preme sottolineare questa necessità. Morgantina, Villa Romana del Casale, tutti i siti archeologici di cui la nostra provincia è ricca, perlomeno quelli, che diventassero delle cose stabilmente attenzionate, grazie.

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Grazie a lei. Sindaco, deve dire? Prego.

Il Sindaco di Assoro Licciardo: Sindaco di Assoro. La richiesta in questo caso parla di manutenzione ordinaria, perché abbiamo apprezzato prima il punto sulle variazioni di bilancio degli interventi di manutenzione straordinaria e quindi la programmazione e la progettazione e va bene. La questione però, oltre ad essere trattata come numero di strade (56 interventi su 147 strade), va trattata anche in termini di numeri di chilometri. Domanda: le 56 progettazioni di manutenzione straordinaria quanti chilometri coprono sui chilometri totali della provincia? (voce fuori microfono) No, vabbè, no, però, attenzione, no, non è un rompicapo, fa la differenza tra lo specchietto per le allodole e la reale realtà, perché se io prendo la strada 7B, che è 12 chilometri- (brusio) scusate- 12 chilometri e intervengo su 100 metri per ripristinare il ponte con €1.000.000 di finanziamento e dico "ho ripristinato la 7B" sono intervenuto su 100 metri di strada a fronte di 12 chilometri! Quindi non è così peregrina la richiesta perché dobbiamo capire in termini di chilometri qual è la copertura della manutenzione straordinaria rispetto al totale, non sulla sigla la 7 B, la 57, la 48 e così via dicendo. Altra questione che è ancora più importante e derimente, per cui chiederò in questo caso di capire se ci sono le condizioni per avanzo libero d'amministrazione che si possono applicare e vanno applicate, la manutenzione ordinaria che è quella che richiede la scerbatura dai bordi delle strade... ecco, soprattutto per evitare anche gli incendi di interfaccia, soprattutto per evitare nel periodo estivo gli incendi di interfaccia che i Sindaci qui sanno che in diversi periodi dell'anno la Prefettura ci ha interessato e quando sulle strade comunali con difficoltà- spesso ci riusciamo e spesso non ci riusciamo- riusciamo a far ripulire i bordi delle strade comunali uno dei problemi principali che si crea soprattutto negli incendi di prossimità- prossimità vengono definiti quelli a ridosso dell'abitato- sono quelli che si propagano anche attraverso i bordi delle strade. Quindi rafforzare in questo periodo la manutenzione ordinaria con la pulizia dei bordi delle strade è fondamentale e viene richiesto come intervento prioritario penso da parte di tutta l'assemblea, anche perché su questo abbiamo avuto anche diverse sollecitazioni da parte della Prefettura, ovviamente ora, appena arriverà l'ordinanza, dovremo intervenire. L'altra parte della manutenzione ordinaria sono le buche che non rientrano nella manutenzione straordinaria. L'altra -e mi riferisco all'intervento e lo ringrazio perché il geometra Ragonese è molto attento su questo e ogni volta che io lo chiamo è sempre disponibile a dare una soluzione- poi ci sono strade che magari non si interviene come manutenzione straordinaria del progetto ma che comunque hanno bisogno di una necessità immediata e non possiamo aspettare i tempi né del PNRR, né di sapere se la Regione ci manderà o non manderà i soldi. La terza cosa è il rifacimento non dico della segnaletica orizzontale, ma quanto meno di quella verticale. Quindi qui stiamo chiedendo un intervento sulla manutenzione ordinaria sulle strade. Manutenzione ordinaria soprattutto su quelle strade che non sono oggetto di intervento della programmazione straordinaria che avete prima presentato. Grazie.

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Bene, grazie a lei. La prima cosa però che mi viene in mente, a proposito dei bordi delle strade, noi dobbiamo fare anche dei controlli con i proprietari dei fondi che confinano perché non tutti fanno quello che la legge impone loro e questo noi lo facciamo con la Polizia Provinciale di mandarli in giro e di anche contravvenzionare. Stessa cosa spero facciate anche voi con il rostri vigili o con altro personale di viabilità, perché è importante che tutti... Noi questa operazione di scerbatura l'abbiamo già iniziata ed è in corso e ci sono anche delle tecniche agronomiche che consentono di risparmiare una serie di lavori proprio utilizzando queste tecniche agronomiche di cui già abbiamo fatto qualche convegno e ne abbiamo parlato. I nostri agronomi, il dottore Spoto in particolare, se ne sono occupati e siamo sempre disposti a parlarne, anche online. Non so, se volete possiamo sollecitare voi il vostro personale in questo senso per fare queste attività. Adesso lascio la parola all'ingegnere Grasso per rispondere alle prime richieste e poi anche al geometra Ragonese.

L'Ingegnere Capo Grasso: Solo per dire che queste vostre segnalazioni, queste vostre ansie chiaramente sono le ansie nostre di ogni giorno, di ogni mattina quando ci riuniamo con il geometra Ragonese e con gli altri tecnici e stiamo lì addosso. Purtroppo le risorse, come abbiamo già detto, sono abbastanza poche rispetto a quelli che sono i bisogni, anche perché la nostra provincia conta oltre mille chilometri di strade, di cui il 50% sono chiuse con ordinanza perché intransitabili, insomma non sono sicure. Quindi questo è lo stato di partenza da cui sostanzialmente, da qualche anno a questa parte, si sta lavorando per recuperare terreno e per poter rendere le città sempre più raggiungibili e più sicure. In questo senso ci sono due grosse cose su cui stiamo lavorando, una è quella di un censimento puntuale attraverso un sistema telematico per poter andare a leggere quello che è lo stato di conservazione delle nostre strade con un investimento di circa €200.000 che sarà fatto quest'anno- geometra Ragonese, poi eventualmente su questo lei ci dà i dettagli- in modo tale da avere una lettura reale che metteremo a disposizione dei cittadini della provincia mettendolo sul sito, in modo tale che abbiamo tutti cognizione di qual è lo stato di conservazione delle nostre strade; l'altra questione, che il Commissario non ha precisato, dalla vendita della Kore oltre il 50% è stato riversato sulle strade, fra questi interventi di segnaletica verticale e messa in sicurezza (voce fuori microfono: In termini economici?) In termini economici oltre €7.000.000, perché la rendita era €14.000.000, oltre €7.000.000. Quindi in questo senso lo sforzo si è fatto perché si coglie e quella è la cosa principale per il nostro territorio, cioè quella di rendere più sicure le nostre strade, perché lo stato di partenza è davvero terribile perché pensare alla non transitabilità delle strade per il 50% cambia tutti, insomma, di cosa stiamo parlando. Geometra Ragonese, se lei dà gli altri elementi che riguardano un pò la problematica della scerbatura, insomma l'ordinaria manutenzione... (voce fuori microfono del Sindaco Licciardo) Pronti per iniziare.

Il Geometra Ragonese: Tipo l'asfalto e la manutenzione ordinaria del capo strada della 7B dalla 33 alla Caserma dei Carabinieri, un caso che può interessare la sua comunità è questa. Poi ce ne sono... Certo! L'indirizzo che ci ha dato il Commissario, allorquando diede queste risorse, era quello di completare quegli interventi che si erano iniziati -parliamo della zona nord nella direttrice Troina, svincolo autostradale di Agira- che non erano stati sufficienti i soldi per potere dare delle risposte diciamo esaudienti agli utenti e con questi interventi, nella fattispecie di €3.600.000 il cui progetto sarà ultimato da qui a 30 giorni andrà in appalto ed entro l'anno inizieranno i lavori, c'è un ulteriore altro intervento sulla... parliamo di numeri: SP 34 Troina-Gagliano, SP 22 il tratto già ammodernato da Gagliano al ponte sul fiume giù, la 21 da Agira allo svincolo autostradale di Agira (con) ulteriori altri 4 chilometri e mezzo di tappetini, sulla 7B di cui stiamo parlando, sulla 7A -che sarebbe quella che da Mulinello va alla 121- che collega Leonforte a Assoro anche con l'autostrada- il tratto, ripeto a dire- che va all'altezza di Pirato fino a Mulinello sono stati fatti l'anno scorso degli interventi a saltare e con questi €3.600.000 verranno completati gli altri interventi che non erano stati fatti, mentre da Mulinello alla 192 e quindi strada Catania-Palermo, la vecchia militare, (i lavori) sono già finanziati con un altro intervento della Regione Siciliana. Quindi, ripeto a dire, si stanno... una cosa importante, perché non si sa da dove partire (in quanto) ci sono tantissime cose da dover riferire, è che nell'aprile 2018 questa amministrazione, tenuto conto delle difficoltà -che ormai erano diventate di diversi lustri- di intervenire sulle strade, ha fatto una scelta, opinabile però è una scelta, di avere individuato 12 direttrici, perché pensare che potevamo avere un Piano Marshall o un PNRR- che è venuto dopo- che potesse riprendere tutte le 147 strade è pura poesia, non è cosa umanamente pensabile ed l'immaginabile. Per cui queste direttrici che individuavano le strade principali per far uscire dall'isolamento le varie comunità, ripeto a dire, per esempio: di Piazza Armerina- per non parlare sempre della zona nord- una direttrice è la SP 16 che già è stata fatta oggetto di intervento, la Mirabella-Piazza Armerina; la SP 65 su cui già la Regione con interventi propri ha già stabilito due lotti per €2.500.000, già finanziati e in corso di progettazione; se parliamo della Regalbuto-Catenanuova

la direttrice è individuata nella SP 23B dove già il Genio Civile ha speso bene o male €1.200.000, più male che bene; altri €600.000 sono in corso di progettazione all'interno di questo progetto di €3.600.000, di cui avevo già parlato di alcune strade e completiamo; facciamo un altro buon intervento sulla 23B Regalbuto-Catenanuova per €600.000. Di cosa possiamo parlare di altre direttrici? Ecco, la Nicosia-Atesina-Enna, ne abbiamo parlato ieri quando c'era il Sindaco di Nicosia, in questa la direttrice è la SP 19 che collega il bivio di Leonforte verso l'Atesina, ci sono €1.500.000 già, è un progetto di fattibilità fatto con copertura finanziaria da Villadoro a chi percorre l'Atesina, per i primi 5 chilometri già sistemati, altri ulteriori 5 chilometri nel progetto omologo degli altri €3.600.000 della dismissione dell'Università verranno completati; la SP 94 è stata fatta. Qui, ad esempio, quest'altra direttrice entro giugno dell'anno prossimo è stata messa (? sarà messa) tutta a norma. La direttrice. Tantissime altre non ci sono le risorse, non ci prendiamo in giro. Poi, dico, l'assemblea è sovrana e chi ci gestisce è sovrano ancora di più. Però pensare che possiamo illudere e che ci sono risorse per tutto no! Lo sforzo che cerchiamo di fare e che io mi impegno di poter proporre al mio dirigente è che da qui all'estate proporremo una serie di interventi, in modo tale che in forma capillare raggiungiamo anche le altre strade che sono fuori da questa programmazione ma che sicuramente riguardano un secondo step, un secondo impegno temporale e finanziario. (Il Sindaco Licciardo, fuori microfono: Quindi avete destinato €3.600.000 e non €7.000.000) No, no, no, sono divisi in due progetti, uno in zona nord e uno zona sud e quindi €3.600.000 e €3.550.000, per l'esattezza sono €7.150.000 e i progetti, ripeto a dire, da qui a un mese saranno finiti perché sono già stati sviluppati, verranno appaltati e non è stato necessario inserirli in questa variazione del Ragioniere generale in quanto erano stati accertati e impegnati nel 2021 e quindi fanno parte... cos'è, dell'avanzo vincolato, dottore Guarrera? Comunque erano già operativi. Il problema -posso, dirigente? -è la manutenzione ordinaria. Noi già col bilancio dell'anno scorso avevamo solo €200.000, in quello di quest'anno ne abbiamo ancora solo €100.000. €100.000, voi che amministrate la cosa pubblica sapete cosa significa: ridere! (l'ingegnere Grasso, fuori microfono: Ci devono bastare per tutto l'anno, incluso le disgrazie e gli incendi) (intervento fuori microfono del Sindaco Licciardo) Li abbiamo modellati come straordinari perché se fossero stati ordinari (voce fuori microfono) qui lo dico e qui... perché sono Titolo II, sono titolo II. Ragioniere Generale, giusto? Sono derivanti da dismissione di immobili. Chiaro il concetto, voi che masticate di contabilità pubblica? (il Sindaco Licciardo, fuori microfono: Quindi il problema rimane!) Ed è grande, è grande. Scerbatura: noi abbiamo un autoparco vecchio di 15 anni dove abbiamo-bellissimi quando sono stati comprati- numero 5 mezzi speciali, Unimog Mercedes polivalenti, (quindi per la neve, per lo sfalcio delle erbe, per gli incendi, per manutenzione impianti elettrici, per tutto) però dopo 15 anni, dove la manutenzione in alcuni anni è stata molto ma molto latente, comunque la vetustà ordinaria ha portato che eravamo partiti con la campagna di decespugliazione, Troina oggi sta lavorando su Galliano anche per venire incontro a una manifestazione che ci sarà mercoledì prossimo o giovedì prossimo di inaugurazione di un immobile pubblico, ed eravamo partiti anche con Enna, il tempo che ha fatto 800 metri il mezzo- che era uscito la settimana prima dall'officina a Catania con tanto di fior di danari- purtroppo si è rotta l'idroguida. Sono mezzi. Io poi somatizzo, dicevo stamattina al dirigente, ma io non ho la bacchetta magica, io non posso. Tre li abbiamo in fermo meccanico a Catania e dovrebbero esserci consegnati prossima settimana. Poi abbiamo €360.000 che stiamo acquistando i nuovi mezzi per fare spostare i nostri dipendenti, perché il regolamento prevede che i dipendenti sulle strade, e quindi i cantonieri, devono raggiungere il proprio posto di lavoro con i mezzi forniti dall'amministrazione- anch'essi vecchi di 15 anni con interventi su un mezzo di valore di €1.000 possibilmente di €500 di manutenzione, perché dobbiamo spingere fino a quando non riusciamo a sostituire i mezzi- si è fatta la gara e ci sono problemi nella fornitura. Insomma, è un continuo rincorrerci. (voce fuori microfono) Sì, sì, abbiamo fatto la gara- lei non è aggiornato- alla gara hanno partecipato in due e di due... (voce fuori microfono del Sindaco Licciardo) Questi no. Sui mezzi d'opera è un discorso in divenire perché

purtroppo c'è stato, Sindaco, un fermo eccessivamente temporalmente protratto che ci ha portato ad oggi a essere in una situazione non molto facile. Comunque, ripeto a dire, la campagna di decespugliazione è partita. Cosa riusciremo a fare di questi 60 chilometri non ve lo posso assicurare a causa di tutte queste variabili. Per quanto riguarda quella fatta manualmente con i nostri dipendenti non manca nulla, perché l'anno scorso abbiamo comprato 30 decespugliatori nuovi, abbiamo come ogni anno già la convenzione per la fornitura della benzina, dell'olio, il filo. Sotto questo profilo siamo operativi. Il problema è cosa riusciamo a fare con questi 30 dipendenti a tempo determinato, di cui diversi hanno limitazioni e prescrizioni del medico competente, sono delle realtà con le quali dobbiamo confrontarci (voce fuori microfono: Ci sono anche delle ditte esterne che fanno queste cose) Eh, ma sono all'interno di questi famosi €100.000, dottore! Eh, (incomprensibile) di Mussolini, non è che dice sono 100.000 più 100.000! Dobbiamo togliere i fanghi, dobbiamo fare decespugliazione, dobbiamo fare questo, dobbiamo fare quello. Comunque, dicevo, la maggior parte delle scelte in ordine alla manutenzione straordinaria si sono sviluppate nel corso del 2018 ad oggi su queste direttrici e noi siamo stati destinatari di diversi programmi di finanziamento del Ministero e della Regione, che poi se volete vi possono essere forniti e vi diciamo quali sono, ma sono quelli che vedrete all'interno del Piano Triennale delle opere pubbliche nella prima annualità e sono già quasi tutti, non quasi tutti, tutti finanziati, con copertura finanziaria, progetti alcuni già fatti e alcuni in corso di definizione. Per la manutenzione ordinaria siamo davanti a questa difficoltà di ordine finanziario, che non possiamo fare tantissime cose. Però, ripeto a dire, ci siamo attrezzati, abbiamo due autoparchi dove abbiamo l'asfalto per tamponare con sacchi a freddo piccole buche. Ma parliamo di piccole buche. Laddove si parla di voragini abbiamo difficoltà. Io sono quasi umiliato nei confronti del Sindaco di Aidone perché tramite il suo Presidente del Consiglio, che è molto attento a fare delle segnalazioni, dovevamo fare degli interventi su alcune strade per portare qualche camion di rosticcio, insomma di fondazione stradale per colmare delle depressioni e non siamo riusciti ancora a farli perché abbiamo difficoltà sull'ordinario. Però sicuramente non manca la disponibilità ad affrontarli i problemi. Non possiamo risolverli tutti. Siamo qui insieme all'amministrazione a potere dare la risposta del caso.

Il Commissario Straordinario Di Fazio: Grazie, grazie. Avete visto che problemi ne abbiamo, ma chi di voi non ne ha? Li abbiamo tutti i problemi, però avete visto che c'è anche tanta attività e tanta volontà di fare. Abbiamo ripreso una situazione che era un po' trascurata da troppo tempo per tante colpe che non possiamo attribuire a nessuno in particolare, ma alla situazione politica, alle scelte che furono fatte, eccetera, hanno poi portato questi Liberi Consorzi a dover arrancare. Oggi diciamo che stiamo lavorando a regime semi sano e corretto, nel senso che sano e corretto è un regime pieno, non è pieno come orario, come forza lavorativa, come forza-lavoro.

Se non ci sono altri argomenti questo punto lo abbiamo esaurito. Va bene, grazie.

Il verbale sopra riportato costituisce trascrizione integrale del dibattito sviluppatosi durante i lavori consiliari, con riferimento alla seduta del 5 MAGGIO 2022 del Libero Consorzio Comunale di Enna

Il presente verbale è stato elaborato dalla società

Microvision S.r.l – Via Walter Tobagi, 12

94016 Pietraperzia (EN)

Mail: direzione@microvision.it – PEC: microvision@pec.it

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
Girolamo Di Fazio
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

IL SEGRETARIO GENERALE
Michele Iacono
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Al Signor Commissario del Libero consorzio di Enna

Dott. Girolamo Di Fazio

protocollo@pec.provincia.en

Ai sindaci del Libero consorzio di Enna

protocollo@pec.comune.calascibetta.en.it

comunetroina@legalmail.it

protocollo_comune_agira@legalmail.it

sindaco@pec.comune.catenanuova.en.it

sindaco@pec.comune.assoro.en.it

valguarnera.vg@comune.pec.it

info@pec.comunepiazzaarmerina.it

comunedivillarsa@pec.it

protocollo@pec.comune.nicosia.en.it

protocollo@pec.comunegaglianocastelferrato.en.it

comune.barrafranca@pec.aruba.it

segreteria.sindaco@pec.comune.enna.it

protocollo@pec.comune.sperlinga.en.it

protocollo@pec.comune.leonforte.en.it

pietraperzia.protocollo@pec.it

protocollo@pec.comune.nissoria.en.it

protocolloreagalbuto@pec.it

gabinettosindaco.cerami@pec.it

comunecenturipe@pec.it

protocollo@pec.aidoneonline.it

Oggetto: richiesta convocazione dell'assemblea dei sindaci del Libero consorzio di Enna

I sindaci dell'assemblea del Libero Consorzio di Enna chiedono, al Signor Commissario Dott. Girolamo Fazio, la convocazione dell'assemblea ai sensi dell'art 9 c 5 del Regolamento sul funzionamento dell'assemblea per trattare i seguenti temi:

1. Situazione del Personale dell'Ente - determinazioni e atto indirizzo.

MOTIVAZIONE: Nella seduta dell'assemblea dei sindaci del Libero consorzio, abbiamo ascoltato l'accurato appello del personale cantoniere della provincia di Enna, che hanno evidenziato una situazione di criticità relativa alla mancanza di personale e ai livelli retributivi.

Appresa tale situazione e non conoscendo la situazione generale dell'Ente, i sindaci dell'assemblea chiedono, al Signor Commissario di conoscere in seduta assembleare, la situazione del personale come sotto evidenziato:

1. Conoscere la situazione dei cantonieri in termini di carico di lavoro, adeguamento contrattuale, progressioni, monte ore mensile del personale in questione;
2. informare l'assemblea sulla situazione della dotazione organica degli uffici, con particolare riferimento alle eventuali carenze di organico e necessità degli uffici;
3. informare l'assemblea sul piano triennale dei fabbisogni di personale;

2. Situazione della viabilità sulle strade della provincia di Enna – determinazioni e atto indirizzo.

MOTIVAZIONE: da più parti, arrivano segnalazioni di strade chiuse o ancora di più "Apertamente Chiuse", che creano disagio alla popolazione e ancora peggio pericolo per la incolumità di cose e persone. Chilometri di strada che mancano di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Non si può intervenire solo con i finanziamenti regionali e con la progettazione che impiegherà anni ad essere messa in opera. Occorre intervenire anche con un piano di manutenzione ordinaria, programmando tutti gli interventi possibili, dalla potatura, pulizia delle caditoie, interventi urgenti di rifacimento manto stradale.

A tal fine si chiede di dare evidenza nella discussione da porre come punto all'ordine del giorno:

1. lo stato di programmazione degli interventi ordinari e straordinari.
2. Interventi previsti per la bonifica lungo le strade provinciali, delle micro-discariche abusive.

3. evidenziare quali sono le risorse economiche destinate a tal capitoli e quali sono le potenzialità finanziarie dell'ente rispetto a tale tema come, per esempio, avanzo d'amministrazione anno precedente e impegni di spesa nel bilancio di previsione anno corrente e programmazione.

4. votazione del Vicepresidente dell'Assemblea

MOTIVAZIONE: al fine di completare il corretto funzionamento dell'assemblea dei Sindaci, così come previsto dal Regolamento **art 3 COMPOSIZIONE c 3**, si chiede di provvedere a inserire all'ordine del giorno della prima assemblea, la votazione del Vicepresidente.

I sindaci dei comuni di:

Agira
Assoro
Aidone
Centuripe
Calascibetta
Catenanuova

Cerami
Enna
Gagliano Castelferrato
Leonforte
Nicosia
Nissoria
Piazza Armerina

Pietraperzia
Regalbuto
Sperlinga
Troina
Valguarnera Caropepe
Villarosa



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA
(L.R. 15/2015)
già Provincia Regionale di Enna

Servizio Segreteria Giunta, Ufficio delibere, Albo pretorio

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA DEL DIRIGENTE DI SETTORE
(art. 12 L. R. 30/2000)

Sulla proposta n. 702/2022 del Servizio Segreteria Giunta, Ufficio delibere, Albo pretorio ad oggetto: TRATTAZIONE DI PUNTO RECANTE "SITUAZIONE DELLA VIABILITÀ SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI ENNA - DETERMINAZIONI E ATTO DI INDIRIZZO", A RICHIESTA DI N. 19 COMPONENTI L'ASSEMBLEA (NOTA PROT. 6054 DEL 28/03/2022) si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Enna li, 01/04/2022

Sottoscritto dal Dirigente
(IACONO MICHELE)
con firma digitale



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA
(L.R. 15/2015)
già Provincia Regionale di Enna

Proposta N. 2022 / 702

Segreteria Giunta, Ufficio delibere, Albo pretorio

OGGETTO: TRATTAZIONE DI PUNTO RECANTE "SITUAZIONE DELLA VIABILITÀ SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI ENNA - DETERMINAZIONI E ATTO DI INDIRIZZO", A RICHIESTA DI N. 19 COMPONENTI L'ASSEMBLEA (NOTA PROT. 6054 DEL 28/03/2022)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(art. 12 L. R. n. 30/2000)

VISTO: Si attesta che la proposta di deliberazione in oggetto non comporta impegno di spesa o diminuzione in entrata.

Enna lì, 01/04/2022

IL DIRIGENTE
GUARRERA GIOACCHINO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)